



AUSSCHREIBUNG

FIA HISTORISCHE BERGMEISTERSCHAFT Lauf 1

RECHBERG (AUT), 20-22/04/2018

Bestimmungen

Der endgültige Text dieser Ausschreibung ist die englische Version, welche im Falle von Unstimmigkeiten heranzuziehen ist. Die Überschriften in diesem Dokument sind lediglich als Referenzhinweise anzusehen und sind nicht Teil dieser Ausschreibung.

Artikel 1 – Organisation

Dieser Wettbewerb, welcher internationalen Status hat, wird in Übereinstimmung mit folgenden Reglements durchgeführt:

- dem internationalem Sportgesetz (ISG) und seinen Anhängen,
- dem nationalem Sportgesetz (soweit anwendbar),
- den offiziellen FIA Bulletins,
- den allgemeinen Vorschriften für internationale Bergrennveranstaltungen,
- dem Sportreglement für die FIA Historische Bergmeisterschaft und
- dieser Ausschreibung.

Artikel 2 – Spezielle Wettbewerbsinformationen

Nationale Sportbehörde (ASN):

Austrian Motorsport Federation (AMF)
Adresse: Baumgasse 129, 1030 Wien, Austria
a) Telefon: +43 1 711 99 33000
b) Email: austria-motorsport@oamtc.at
c) Webseite: www.austria-motorsport.at

Veranstalter des Wettbewerbes:

StAMK Zv. Mürztal
Adresse: Alter Sommer 42,
8670 Krieglach, Austria.
a) Telephone: +43 664 338 0041
b) Email: office@stamk-muerztal.at
office@rechbergrennen.com
c) Webseite: www.rechbergrennen.com

Adresse des Veranstaltungsssekretariates von 20-22/04/2018:

Adresse: 8163 Fladnitz – Tulwitz, Austria
a) Telefon: +43 664 3380041
b) Email: office@rechbergrennen.com

Organisationskomitee:

SCHRITTWIESER Jakob (AUT)

Streckendetails:

- a) **Name:** Rechberg (Ostrampe der B64)

Standort: Fladnitz-Tulwitz / Rechberg Dorf

GPS Koordinaten:

47° 16' 11" N - 15° 27' 38" O

- b) **Lage des Startes (Höhe):**

Ort: Fladnitz-Tulwitz (658 Meter)

Lage des Ziels (Höhe):

Ort: Rechberg Dorf (930 Meter)

- c) **Länge:** 5.050 Meter

- d) **Höhendifferenz:** 272 Meter

- e) **Durchschnittssteigung:** 5,3%

Wettbewerbsdetaills:

- a) Anzahl der Trainingsläufe: 3

- b) Anzahl der Rennläufe: 2

c) Um zum Rennen zugelassen zu werden hat jeder Fahrer mindestens einen Trainingslauf zu absolvieren. Sonderfälle werden den Sportkommissaren unterbreitet.

d) Die Wertung erfolgt durch Addition beider Läufe eines Fahrers.



Lizenzanforderungen:

Fahrer: Automobilführerschein und internationale Lizenz der Kategorie A, B, C, D oder R

Bewerber: Internationale Lizenz

Nennungen:

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Nennbeginn: | 07/02/2018 |
| Nennschluss: | 11/04/2018, 24.00 |

Nenngeld:

- mit Veranstalterwerbung: € 170,00
- ohne Veranstalterwerbung: € 340,00

Zahlungsmodalitäten:

Siehe Nennformular.

Bankdaten für Überweisung:

Raiba Niklasdorf

IBAN: AT333846000002039303

BIC: RZSTAT2G460

Höchstzugelassene Teilnehmerzahl: 270 (inklusive der historischen Fahrzeuge und Fahrzeuge anderer teilnehmender Meisterschaften)

Nennung:

Das Nennformular ist direkt beim Veranstalter oder auf dessen Webseite erhältlich (Online-Nennung!).

Um für den Wettbewerb berücksichtigt zu werden, ist das Nennformular, datiert und von Fahrer und Bewerber unterschrieben, vor Nennschluss an den Veranstalter zu senden.

Zurückweisung, Absage:

Im Falle einer Ablehnung der Nennung oder Absage des Wettbewerbs wird das Nenngeld in voller Höhe rückerstattet.

Im Falle eines Rücktritts aus Gründen höherer Gewalt, nach Veröffentlichung der Nennliste (Nichterscheinen bei der administrativen und technischen Abnahme), wird unter Voraussetzung eines schriftlichen Antrages dem Bewerber das Nenngeld zu 100% rückerstattet.

Programm und Zeitplan des Wettbewerbes:

Das gesamte und detaillierte Programm wird vom Veranstalter in einem Bulletin bekannt gegeben.

| | |
|---------------------|--|
| • 20/04/2018 | |
| 10.00-18.30 | Administrative Abnahme |
| 10.30-19.00 | Technische Abnahme |
| 12.00 | 1. Sitzung der Sportkommissare (Ort: Fladnitz-Tulwitz, Rennbüro) |
| 19.00 | Fahrerbesprechung (Ort: Fahrerlager Zelt) |

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| • 21/04/2018 | |
| 09.00 | Offizielles Training, 1. Lauf |
| Nach dem 1. Lauf | Offizielles Training, 2. Lauf |
| Nach dem 2. Lauf | Offizielles Training, 3. Lauf |

| | |
|---|--------------------------------------|
| • 22/04/2018 | |
| 09.30 | 1. Rennlauf |
| 14.00 | 2. Rennlauf |
| <i>Ca. 60 Minuten nach dem letzten Rennlauf</i> | Siegerehrung (Ort: Fahrerlager Zelt) |

Administrative Abnahme:

Ort: Fladnitz-Tulwitz, Fahrerlager, Fahrerinformation

Technische Abnahme:

Ort: Fladnitz-Tulwitz, Feuerwehrhaus

Zusätzliche Kontrollen (Waage etc.):

Ort: Fladnitz-Tulwitz, Feuerwehrhaus

Parc Fermé:

Ort: Rechberg Dorf (Bereich nach der Ziellinie)

Offizielles Anschlagbrett:

Ort: Rennbüro und Fahrerinformation

- Während der Trainings- und Rennläufe:
Rennbüro

- Während der Protestfrist:
Rennbüro und Parc Fermé.



Artikel 3 – Zugelassene Fahrzeuge – Gruppen und Kategorien

Der Wettbewerb steht für alle Fahrzeuge offen, die über einen FIA Wagenpass für Historische Fahrzeuge verfügen und dem Anhang K der FIA für folgende Kategorien und Klassen entsprechen:

3.1 Kategorie 1

Perioden: C, D, E, F, G 1, GR

| | |
|---|--------------------------|
| Kategorie 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17) | |
| Klasse | |
| A1 | bis 850cm ³ |
| A2 | bis 1150cm ³ |
| A3 | bis 1300cm ³ |
| A4 | bis 1600cm ³ |
| A5 | bis 2000cm ³ |
| A6 | über 2000cm ³ |

| | |
|---|---------------------------|
| Kategorie 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 Plätze) | |
| Klasse | |
| A7 | bis 1300cm ³ |
| A8 | bis 1600cm ³ |
| A9 | bis 2000cm ³ |
| A10 | über 2000 cm ³ |

3.2 Kategorie 2

Perioden: G2, H1, HR

| | |
|--|--------------------------|
| Kategorie 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27) | |
| Klasse | |
| B1 | bis 850cm ³ |
| B2 | bis 1150cm ³ |
| B3 | bis 1300cm ³ |
| B4 | bis 1600cm ³ |
| B5 | bis 2000cm ³ |
| B6 | über 2000cm ³ |

| | |
|---|--------------------------|
| Kategorie 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1) | |
| Klasse | |
| B7 | bis 1300cm ³ |
| B8 | bis 1600cm ³ |
| B9 | über 1600cm ³ |

3.3 Kategorie 3

Perioden: H2, I, IR

| | |
|--|--------------------------|
| Kategorie 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37) | |
| Klasse | |
| C1 | bis 1300cm ³ |
| C2 | bis 2000cm ³ |
| C3 | über 2000cm ³ |

| | |
|---|--------------------------|
| Kategorie 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2) | |
| Class | |
| C4 | bis 2000cm ³ |
| C5 | über 2000cm ³ |

3.4 Kategorie 4

Perioden: J1, J2, JR

Teilnehmende Fahrzeuge der Kategorie 4 müssen mit den FIA Regularien in Anhang XI bis Anhang K entsprechen.

Gruppe B Fahrzeuge gemäß FIA (siehe Artikel 7.4.1 des Anhang K) sind nicht teilnahmeberechtigt.

| | |
|---|--------------------------|
| Kategorie 4 (T, CT, GT, GTS – von 01.01.1982 bis 31.12.1985) | |
| Klasse | |
| D1 | bis 1600cm ³ |
| D2 | bis 2000cm ³ |
| D3 | über 2000cm ³ |

| | |
|---|--------------------------|
| Kategorie 4 (T, CT, GT, GTS – von 01.01.1986 bis 31.12.1990) | |
| Klasse | |
| D4 | bis 1600cm ³ |
| D5 | bis 2000cm ³ |
| D6 | über 2000cm ³ |

| | |
|--|----------------------------|
| Kategorie 4 (TSRC, Gruppe C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000) | |
| Klasse | |
| D7 | bis 2000cm ³ |
| D8 | über 2000cm ³ |
| D9 | SN bis 2500cm ³ |
| D10 | SN bis 3000cm ³ |



3.5 Kategorie 5

Perioden: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

| Kategorie 5 | | |
|-------------|-----------|-------------------------|
| Klasse | | |
| E1 | 1919-1953 | Kein Hubraumlimit |
| E2 | 1954-1982 | bis 1600cm ³ |
| E3 | 1954-1982 | bis 2000cm ³ |
| E4 | 1983-1990 | bis 1600cm ³ |
| E5 | 1983-1990 | bis 2000cm ³ |

Artikel 4 – Teilnehmerverpflichtungen

Startnummern:

Jeder Teilnehmer erhält vom Veranstalter 2 Sätze Startnummern, die beidseitig auf dem Fahrzeug sichtbar während des ganzen Wettbewerbs angebracht werden müssen. Für Fahrzeuge ohne konforme Wettbewerbsnummern erfolgt keine Startzulassung.

Werbung:

Seitens des Veranstalters ist folgende Werbung vorgesehen:

- Meisterschaftslogo: Anbringung entsprechend Anhang zum Sportregulativ.
- Sonstige: Bekanntgabe erfolgt vom Veranstalter mittels Durchführungsbestimmung.

Artikel 5 – Offizielle

A) Rennleiter:

Jakob SCHRITTWIESER (AUT)
Mobil: +43 (0)664 338 00 41
Email: office@rechbergrennen.com

B) Rennleiter Stellvertreter und Sicherheitsbeauftragte des Veranstalters:

SCHIBISCHEK Michael (AUT)
Mobile phone: +43 664 5188947

C) Sportkommissare:

KOBLISEK Dusan (SVK) - Chairman
JOSEPH Marc (LUX) / FIA
SCHÖLLER Peter (AUT)

D) FIA Beobachter:

GRACE David (GBR)

FIA Technischer Beobachter:

FORBES Gordon (GBR)

E) ASN Beobachter:

TBA

F) Cheftechniker:

Konrad ORASCHE (AUT)

G) Techniker:

Team des Cheftechnikers

H) Rennärzte:

Mr OA Dr. Dietmar ZOTTER (AUT) – Chief medical officer
Ms Dr. Simone HOLLOMEY (AUT)

I) Chefzeitnehmer:

LEITNER Stefan (AUT)
- Company: Leitner Sport Timing!

J) ASN Sicherheitsbeauftragter:

TBA

Organiser's safety delegate:

SCHRITTWIESER Jakob (AUT)

K) Sekretär der Veranstaltung:

Gerald HOFER (AUT)

L) Sekretär der Sportkommissare:

Lukas KANDLBAUER (AUT)

M) Fahrerverbindungspersonen:

LICHTENEGGER Siegfried (AUT)
Mobile phone: +43 676 3436691
Email: office@rechbergrennen.com

N) Fahrerlagerorganisation:

LICHTENEGGER Siegfried (AUT)
Mobile phone: +43 676 3436691
Email: office@rechbergrennen.com



Artikel 6 – Versicherung

Gemäß den gesetzlichen Bestimmungen hat der Veranstalter eine oder mehrere Versicherungen für folgende Risiken abgeschlossen:

- Haftpflicht für Personen- und Sachschäden zusammen mit einer Mindestdeckungssumme von € 10.000.000,00 für die Veranstaltung.

- Sonstige: Innerhalb dieser Summe sind außerdem Vermögensschäden von € 20.000,00 mitversichert.

Die Veranstalter-Haftpflichtversicherung gilt während der ganzen Dauer des Wettbewerbs, nicht nur während den offiziellen Trainingsfahrten und Rennläufen, sondern auch für die Fahrten vom Fahrerlager zur Rennstrecke und zurück.

Artikel 7 – Proteste und Berufungen

Protestgebühr: € 900,00.

Internationale Berufungsgebühr (FIA): € 3.000,00.

Jeder Protest muss in Übereinstimmung mit dem ISG eingereicht werden. Proteste müssen schriftlich ausgeführt sein und sind dem Rennleiter oder dessen Stellvertreter, oder in deren Abwesenheit dem Sportkommissar, unter Beischluss der erforderlichen Protestgebühr zu übergeben.

Falls ein Protest die Demontage und den Zusammenbau einzelner Fahrzeugteile verlangt, hat der Protestführer die von den Sportkommissaren festgelegte Kautions ebenfalls zu hinterlegen.

Die Bewerber haben, wie in den Artikeln 14.1 bis 14.4 des ISG und den Vorschriften des internationalen Berufungsgerichtes festgehalten, das Recht der Berufung

Artikel 8 – Preisverteilung, Preise und Pokale:

8.1 Trophäen und Preisgelder

Vom Veranstalter sind die Wertungsklassements zu erstellen und für die Verteilung der Pokale und Preisgelder wie folgt heranzuziehen:

a) Kategorien 1, 2, 3, 4 und 5

| Wertung für jede Meisterschaftskategorie | |
|--|---------|
| | Trophäe |
| 1. Platz | 1 Pokal |
| 2. Platz | 1 Pokal |
| 3. Platz | 1 Pokal |

b) Klasse

| Klassement jeder Klasse | |
|-------------------------|---------|
| | Trophäe |
| 1. Platz | 1 Pokal |

8.2 Sonderpreise

Es sind keine Sonderpreise vorgesehen.

8.3

a) Preise werden unabhängig von der Anzahl der Starter zuerkannt.

b) Alle Trophäen und Geldpreise sind kumulativ und können untereinander und mit anderen vom Veranstalter vorgesehenen Preisen zusammengefasst werden.

c) Zuerkennung von Preisen:

- Trophäen werden während der Preisverteilung übergeben.

- Preisgelder sind während der Preisverteilung zu begeben:

Ort: Fahrerlager, Fahrerinformation,

Zeit: von 17.00 bis 19.00,

Nicht abgeholte Preise werden vom Veranstalter einbehalten.

Artikel 9 – Zusätzliche Bestimmungen des Veranstalters

Zusätzliche Bestimmungen werden bei Bedarf mittels Bulletin bekannt gegeben.

ASN VISA N° HC 01/2018

Genehmigt

in Verbindung mit dem AMF-Schreiben vom 13.02.2018 unter der Eintragungs-Nr. HC 01/2018

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club

Austria Motorsport

Der Präsident

Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz

FIA VISA N° 1HHCC.AUT.16.02.2018