



## AUSSCHREIBUNG

### FIA EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP Lauf 2

RECHBERG (AUT), 20-22/04/2018

#### Bestimmungen

Der endgültige Text dieser Ausschreibung ist die englische Version, welche im Falle von Unstimmigkeiten heranzuziehen ist. Die Überschriften in diesem Dokument sind lediglich als Referenzhinweise anzusehen und sind nicht Teil dieser Ausschreibung.

#### Artikel 1 – Organisation

Dieser Wettbewerb, welcher internationalen Status hat, wird in Übereinstimmung mit folgenden Reglements durchgeführt:

- dem internationalem Sportgesetz (ISG) und seinen Anhängen,
- dem nationalem Sportgesetz (soweit anwendbar),
- den offiziellen FIA Bulletins,
- den allgemeinen Vorschriften für internationale Bergrennveranstaltungen,
- dem Sportreglement für die FIA Europa Bergmeisterschaft und
- dieser Ausschreibung.

#### Artikel 2 – Spezielle Wettbewerbsinformationen

##### Nationale Sportbehörde (ASN):

Austrian Motorsport Federation (AMF)  
Adresse: Baumgasse 129, 1030 Wien, Austria  
a) Telefon: +43 1 711 99 33000  
b) Email: [austria-motorsport@oeamtc.at](mailto:austria-motorsport@oeamtc.at)  
c) Webseite: [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at)

##### Veranstalter des Wettbewerbes:

StAMK Zv. Mürztal  
Adresse: Alter Sommer 42,  
8670 Krieglach, Austria.  
a) Telephone: +43 664 338 0041  
b) Email: [office@stamk-muerztal.at](mailto:office@stamk-muerztal.at)  
[office@rechbergrennen.com](mailto:office@rechbergrennen.com)  
c) Webseite: [www.rechbergrennen.com](http://www.rechbergrennen.com)

#### Adresse des Veranstaltungsssekretariates von 20-22/04/2018:

Adresse: 8163 Fladnitz – Tulwitz, Austria  
a) Telefon: +43 664 3380041  
b) Email: [office@rechbergrennen.com](mailto:office@rechbergrennen.com)

#### Organisationskomitee:

SCHRITTWIESER Jakob (AUT)

#### Streckendetails:

- a) **Name:** Rechberg (Ostrampe der B64)  
**Standort:** Fladnitz-Tulwitz / Rechberg Dorf  
GPS Koordinaten:  
47° 16' 11" N - 15° 27' 38" O
- b) **Lage des Startes (Höhe):**  
Ort: Fladnitz-Tulwitz (658 Meter)  
**Lage des Ziels (Höhe):**  
Ort: Rechberg Dorf (930 Meter)
- c) **Länge:** 5.050 metres
- d) **Höhendifferenz:** 272 metres
- e) **Durchschnittssteigung:** 5,3%

#### Wettbewerbsdetaills:

- a) Anzahl der Trainingsläufe: 3
- b) Anzahl der Rennläufe: 2
- c) Um zum Rennen zugelassen zu werden hat jeder Fahrer mindestens einen Trainingslauf zu absolvieren. Sonderfälle werden den Sportkommissaren unterbreitet.
- d) Die Wertung erfolgt durch Addition beider Läufe eines Fahrers.



### Lizenzanforderungen:

**Fahrer:** Automobilführerschein und internationale Lizenz der Kategorie A, B, C, D oder R. Beim Bergrennen sind Kategorie R Lizenzen nicht gültig, außer für Gruppe CN, D und E2 der Kategorie 2 definiert im Artikel 251.1.1 von Anhang J. Beim Bergrennen werden Kategorie C Lizenzen (minimum) benötigt für Automobile in Gruppe CN, D und E2 der Kategorie 2 definiert im Artikel 251.1.1 von Anhang J.

**Bewerber:** Internationale Lizenz

### Nennungen:

Nennbeginn:	07/02/2018
Nennschluss:	11/04/2018, 24.00

### Nenngeld:

- mit Veranstalterwerbung: € 170,00
- ohne Veranstalterwerbung: € 340,00

### Zahlungsmodalitäten:

Siehe Nennformular.

Bankdaten für Überweisung:

Raiba Niklasdorf  
 IBAN: AT333846000002039303  
 BIC: RZSTAT2G460

**Höchstzugelassene Teilnehmerzahl:** 270 (inklusive der historischen Fahrzeuge und Fahrzeuge anderer teilnehmender Meisterschaften)

### Nennung:

Das Nennformular ist direkt beim Veranstalter oder auf dessen Webseite erhältlich (Online-Nennung!).

Um für den Wettbewerb berücksichtigt zu werden, ist das Nennformular, datiert und von Fahrer und Bewerber unterschrieben, vor Nennschluss an den Veranstalter zu senden.

### Zurückweisung, Absage:

Im Falle einer Ablehnung der Nennung oder Absage des Wettbewerbs wird das Nenngeld in voller Höhe rückerstattet.

Im Falle eines Rücktritts aus Gründen höherer Gewalt, nach Veröffentlichung der Nennliste (Nichterscheinen bei der administrativen und technischen Abnahme), wird unter Voraussetzung eines schriftlichen Antrages dem Bewerber das Nenngeld zu 100% rückerstattet.

### Programm und Zeitplan des Wettbewerbes:

Das gesamte und detaillierte Programm wird vom Veranstalter in einem Bulletin bekannt gegeben.

• <b>20/04/2018</b>	
10.00-18.30	Administrative Abnahme
10.30-19.00	Technische Abnahme
12.00	1. Sitzung der Sportkommissare (Ort: Fladnitz-Tulwitz, Rennbüro)
19.00	Fahrerbesprechung (Ort: Fahrerlager Zelt)

• <b>21/04/2018</b>	
09.00	Offizielles Training, 1. Lauf
Nach dem 1. Lauf	Offizielles Training, 2. Lauf
Nach dem 2. Lauf	Offizielles Training, 3. Lauf

• <b>22/04/2018</b>	
09.30	1. Rennlauf
14.00	2. Rennlauf
Ca. 60 Minuten nach dem letzten Rennlauf	Siegerehrung (Ort: Fahrerlager Zelt)

### Administrative Abnahme:

Ort: Fladnitz-Tulwitz, Fahrerlager, Fahrerinformation

### Technische Abnahme:

Ort: Fladnitz-Tulwitz, Feuerwehrhaus

### Zusätzliche Kontrollen (Waage etc.):

Ort: Fladnitz-Tulwitz, Feuerwehrhaus

### Parc Fermé:

Ort: Rechberg Dorf (Bereich nach der Ziellinie)

### Offizielles Anschlagbrett:

Ort: Rennbüro und Fahrerinformation

- Während der Trainings- und Rennläufe:

Rennbüro

- Während der Protestfrist:

Rennbüro und Parc Fermé.



### Artikel 3 – Zugelassene Fahrzeuge – Gruppen und Kategorien

#### 3.1 Kategorie 1 – Produktionsfahrzeuge:

Der Wettbewerb ist für Fahrzeuge zugelassen, welche einen nationalen technischen Wagenpass haben und den Bestimmungen des FIA Anhang J (falls nicht anders vermerkt) für die folgenden Gruppen entsprechen:

<b>Gruppe N</b> Produktionswagen, inklusive Gruppe R1.
<b>Gruppe A</b> Tourenwagen, inklusive World Rally Cars, Super 1600 und Fahrzeuge der Gruppen R2 und R3.
<b>Gruppe S20</b> Super 2000 Fahrzeuge (Rundstrecke und Rallye), inklusive der Gruppen R4 und R5.
<b>Gruppe GT</b> Grand Turismo Fahrzeuge (GT3 und RGT).

#### 3.2 Kategorie 2 – Rennsportwagen:

Der Wettbewerb ist für Fahrzeuge zugelassen, welche einen nationalen technischen Wagenpass haben und den Bestimmungen des FIA Anhang J (falls nicht anders vermerkt) für die folgenden Gruppen entsprechen:

<b>Gruppe D/E2-SS (Einsitzer)</b> Einsitzige Rennwagen einer internationalen Formel oder Formel Frei mit einer Zylinderkapazität von 3000 cm <sup>3</sup> oder kleiner.
<b>Gruppe CN</b> Zweisitige Produktionssportwagen, offen oder geschlossen, mit einer Zylinderkapazität von 3000 cm <sup>3</sup> oder kleiner.
<b>Gruppe E2-SC (Sportwagen)</b> Zweisitige Rennwagen, offen oder geschlossen, mit einer Zylinderkapazität von 3000 cm <sup>3</sup> oder kleiner.
<b>Gruppe E2-SH (Silhouette)</b> Fahrzeuge mit dem Erscheinungsbild eines Großserien-Produktionswagen mit mindestens 2 Sitzen und mit der Form der Windschutzscheibe dieses Fahrzeuges. Zylinderkapazität 6500 cm <sup>3</sup> oder kleiner.

3.3 Die Fahrzeuge werden in folgenden Hubraumklassen eingeteilt:

Kategorie 1			
Gruppe N	-1600 cm <sup>3</sup> 1601 – 2000 cm <sup>3</sup> 2001 – 3000 cm <sup>3</sup> +3000 cm <sup>3</sup>	Gruppe S20	-1600 cm <sup>3</sup> 1601 – 2000 cm <sup>3</sup> 2001 – 3000 cm <sup>3</sup> +3000 cm <sup>3</sup>
	Gruppe A		-1600 cm <sup>3</sup> 1601 – 2000 cm <sup>3</sup> 2001 – 3000 cm <sup>3</sup> +3000 cm <sup>3</sup>

Kategorie 2			
Gruppe D/E2-SS	-1600 cm <sup>3</sup> 1601 – 2000 cm <sup>3</sup> 2001 – 3000cm <sup>3</sup>	Gruppe E2-SC	-1600 cm <sup>3</sup> 1601 – 2000 cm <sup>3</sup> 2001 – 3000cm <sup>3</sup>
	Gruppe CN		-1600 cm <sup>3</sup> 1601 – 2000 cm <sup>3</sup> 2001 – 3000cm <sup>3</sup>

### Artikel 4 – Teilnehmerverpflichtungen

#### Startnummern:

Jeder Teilnehmer erhält vom Veranstalter 4 Sätze Startnummern.

2 Sätze Startnummern müssen beidseitig auf dem Fahrzeug sichtbar während des ganzen Wettbewerbs angebracht werden.

2 Sätze Startnummern (maximale Höhe 15cm) müssen an der rechten Seite der Windschutzscheibe (oder, bei Automobilen ohne Windschutzscheibe, an einem nach vorne zeigenden Teil des Automobils) und an der linken Seite der Heckscheibe.

Für Fahrzeuge ohne konforme Wettbewerbsnummern erfolgt keine Startzulassung.

#### Werbung:

Seitens des Veranstalters ist folgende Werbung vorgesehen:

- Meisterschaftslogo: Anbringung entsprechend Anhang zum Sportregulativ.
- Sonstige: Bekanntgabe erfolgt vom Veranstalter mittels Durchführungsbestimmung.



## Artikel 5 – Offizielle

### A) Rennleiter:

Jakob SCHRITTWIESER (AUT)  
Mobil: +43 (0)664 338 00 41  
Email: [office@rechbergrennen.com](mailto:office@rechbergrennen.com)

### B) Rennleiter Stellvertreter und Sicherheitsbeauftragte des Veranstalters:

SCHIBISCHEK Michael (AUT)  
Mobile phone: +43 664 5188947

### C) Sportkommissare:

KOBLISEK Dusan (SVK) - Chairman  
JOSEPH Marc (LUX) / FIA  
SCHÖLLER Peter (AUT)

### D) FIA Beobachter:

GRACE David (GBR)

### FIA Technischer Beobachter:

FORBES Gordon (GBR)

### E) ASN Beobachter:

TBA

### F) Cheftechniker:

Konrad ORASCHE (AUT)

### G) Techniker:

TBA

### H) Rennärzte:

Mr OA Dr. Dietmar ZOTTER (AUT) – Chief medical officer  
Ms Dr. Simone HOLLOMEY (AUT)

### I) Chefzeitnehmer:

LEITNER Stefan (AUT)  
- Company: Leitner Sport Timing!

### J) ASN Sicherheitsbeauftragter:

TBA

### Organiser's safety delegate:

SCHRITTWIESER Jakob (AUT)

### K) Sekretär der Veranstaltung:

Gerald HOFER (AUT)

### L) Sekretär der Sportkommissare:

Lukas KANDLBAUER (AUT)

### M) Fahrerbindungspersonen:

LICHTENEGGER Siegfried (AUT)  
Mobile phone: +43 676 3436691  
Email: [office@rechbergrennen.com](mailto:office@rechbergrennen.com)

### N) Fahrerlagerorganisation:

LICHTENEGGER Siegfried (AUT)  
Mobile phone: +43 676 3436691  
Email: [office@rechbergrennen.com](mailto:office@rechbergrennen.com)

## Artikel 6 – Versicherung

Gemäß den gesetzlichen Bestimmungen hat der Veranstalter eine oder mehrere Versicherungen für folgende Risiken abgeschlossen:

- Haftpflicht für Personen- und Sachschäden zusammen mit einer Mindestdeckungssumme von € 10.000.000,00 für die Veranstaltung.

- Sonstige: Innerhalb dieser Summe sind außerdem Vermögensschäden von € 20.000,00 mitversichert.

Die Veranstalter-Haftpflichtversicherung gilt während der ganzen Dauer des Wettbewerbs, nicht nur während den offiziellen Trainingsfahrten und Rennläufen, sondern auch für die Fahrten vom Fahrerlager zur Rennstrecke und zurück.

## Artikel 7 – Proteste und Berufungen

Protestgebühr: € 900,00.

ASN Berufungsgebühr: € 3.000,00.

Jeder Protest muss in Übereinstimmung mit dem ISG eingereicht werden. Proteste müssen schriftlich ausgeführt sein und sind dem Rennleiter oder dessen Stellvertreter, oder in deren Abwesenheit dem Sportkommissar, unter Beischluss der erforderlichen Protestgebühr zu übergeben.

Falls ein Protest die Demontage und den Zusammenbau einzelner Fahrzeugteile verlangt, hat der Protestführer die von den Sportkommissaren festgelegte Kautions ebenfalls zu hinterlegen.

Die Bewerber haben, wie in den Artikeln 14.1 bis 14.4 des ISG und den Vorschriften des internationalen Berufungsgerichtes festgehalten, das Recht der Berufung



## Artikel 8 – Preisverteilung, Preise und Pokale:

### 8.1 Trophäen und Preisgelder

Vom Veranstalter sind die Wertungsklassements zu erstellen und für die Verteilung der Pokale und Preisgelder wie folgt heranzuziehen:

#### a) EBM - Gesamtklassement

Gesamtklassement aller EBM-Gruppen gemeinsam		
	Preisgeld	Trophäe
1. Platz	€530	1 Pokal
2. Platz	€270	1 Pokal
3. Platz	-	1 Pokal

#### b) EBM - Gruppen

Klassement der EBM-Gruppen					
	Preisgeld				Trophäe
	Gr. N	Gr. A	Gr. S20	Gr. GT	
1. Platz	€430	€430	€430	€430	1 Pokal
2. Platz	€370	€370	€370	€370	1 Pokal
3. Platz	€240	€240	€240	€240	1 Pokal
4. Platz	€170	€170	€170	€170	-

	Preisgeld				Trophäe
	Gr. DE2-SS	Gr. CN	Gr. E2-SC	Gr. E2-SH	
1. Platz	€430	€430	€430	€430	1 Pokal
2. Platz	€370	€370	€370	€370	1 Pokal
3. Platz	€240	€240	€240	€240	1 Pokal
4. Platz	€170	€170	€170	€170	-

#### c) EBM - Klassen

Klassement jeder EBM-Klasse		
	Preisgeld	Trophäe
1. Platz	€65	1 Pokal

### 8.2 Sonderpreise

Es sind keine Sonderpreise vorgesehen.

### 8.3

#### a) Preisgelder

Preise werden unabhängig von der Anzahl der Starter zuerkannt.

#### Trophäen

In Gruppen unter 3 Startern, erhält nur der Sieger eine Trophäe

#### b) Trophäen

Alle Trophäen und Geldpreise sind kumulativ und können untereinander und mit anderen vom Veranstalter vorgesehenen Preisen zusammengefasst werden.

#### c) Zuerkennung von Preisen:

- Trophäen werden während der Preisverteilung übergeben.

- Preisgelder sind während der Preisverteilung zu beheben:

Ort: Fahrerlager, Fahrerinformation,

Zeit: von 17.00 bis 19.00,

Nicht behobene Preise werden vom Veranstalter einbehalten.

## Artikel 9 – Zusätzliche Bestimmungen des Veranstalters

Zusätzliche Bestimmungen werden bei Bedarf per Bulletin bekannt gegeben.

### ASN VISA

Genehmigt

in Verbindung mit dem AMF-Schreiben vom 13.02.2018

unter der Eintragungs-Nr. HC 01/2018

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club

Austria Motorsport

Der Präsident

Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz

### FIA VISA N° 2EHC.AUT.16.02.2018