



## ZUSATZAUSSCHREIBUNG

### 48. INTERNATIONALES RECHBERG RENNEN „GROSSER BERGPREIS VON ÖSTERREICH“

RECHBERG, 26.-28. APRIL 2019

Zusätzlich zu allen Bestimmungen, welche in der Ausschreibung zur Europa Bergmeisterschaft enthalten sind, gelten die folgenden Artikel als Teil dieser Ausschreibung. Dies gilt auch für eventuell noch zu veröffentlichende Durchführungsbestimmungen:

#### 1. **Zusätzliche Meisterschaften:**

**FIA CEZ HISTORISCHE BERG MEISTERSCHAFT ÖSTERREICHISCHE  
AUTOMOBIL-BERG STAATSMEISTERSCHAFT  
ÖSTERREICHISCHE BERG STAATSMEISTERSCHAFT FÜR HISTORISCHE  
AUTOMOBILE  
SLOWAKISCHE BERGMEISTERSCHAFT  
SLOWAKISCHE BERGMEISTERSCHAFT FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE  
SLOWENISCHE BERGMEISTERSCHAFT  
SLOWENISCHE BERGMEISTERSCHAFT FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE**

#### 2. **Mindesterfordernisse Training:**

Um zu den Rennläufen zugelassen zu werden beträgt das Mindestfordernis für Nicht-EBM Teilnehmer drei Trainingsläufe. Sonderfälle werden den Sportkommissaren unterbreitet.

#### 3. **Lizenzfordernisse:**

Nationale Lizenzen sind nur für die Lizenznehmer einer ASN der FIA Zone CEZ erlaubt.

#### 4. **Zusätzlich zugelassene Fahrzeuge:**

##### 4.1 Gruppen:

- Gruppe H/N-OSK/AMF
- H/A-OSK/AMF
- A/Diesel-OSK/AMF
- Super Production
- E1-OSK/AMF
- H-OSK/AMF
- E1-FIA
- E2-SH-OSK
- E2-SC & E2-SS
- Gruppe X-Bow und ähnliche Fahrzeuge mit OSK/AMF Wagenpass
- Zusätzliche Gruppen in Übereinstimmung mit dem Reglement der Slowakischen und Slowenischen Bergmeisterschaft, sowie OSK-HTP's bzw. die der FIA-HTP's vergleichbaren anderen nationalen HTP's



#### 4.2 Hubraumklassen:

Gruppe H/N-OSK/AMF, H/A-OSK/AMF, A/Diesel-OSK/AMF, E1-FIA, E2-SH-OSK, Gruppe X-Bow und ähnliche Fahrzeuge mit OSK Wagenpass			- 2000 cm <sup>3</sup>	+ 2000 cm <sup>3</sup>
Gruppen E1-OSK/AMF, H-OSK/AMF	- 1400 cm <sup>3</sup>	- 1600 cm <sup>3</sup>	- 2000 cm <sup>3</sup>	+ 2000 cm <sup>3</sup>
Group E2-SC, E2-SS				+ 2000 cm <sup>3</sup>

Zusätzliche Klassen in Übereinstimmung mit dem Reglement der Österreichischen, Slowakischen, Slowenischen und Tschechischen Bergmeisterschaft für moderne und historische Fahrzeuge.

#### 5. Zusätzliche Wertungen:

- Int. Bergrennen - Gesamtklassement
- Int. Bergrennen - Klassement für jede Zylinderkapazitätsklasse
- FIA CEZ Historische Berg Meisterschaft
- österreichische Automobil Bergmeisterschaft
- österreichische Berg Staatsmeisterschaft für Historische Automobile
- Slowakische Bergmeisterschaft
- Slowakische Bergmeisterschaft für Historische Automobile
- Slowenische Bergmeisterschaft
- Slowenische Bergmeisterschaft für Historische Automobile
- 

#### 6. Preisgelder für die Österreichische Automobil Bergmeisterschaft:

##### 6.1 Klassement je Division gemäß Ausschreibung zur „Österreichischen Automobil-Berg Staatsmeisterschaft 2018“:

1. Platz in der Division	€ 300,00
2. Platz in der Division	€ 150,00
3. Platz in der Division	€ 75,00

##### 6.2 Klassement je Hubraumklasse gemäß Ausschreibung zur „Österreichischen Automobil-Berg Staatsmeisterschaft 2017“:

1. Platz in der Klasse	€ 150,00
2. Platz in der Klasse	€ 100,00
3. Platz in der Klasse	€ 50,00

Bei 3 Startern in der Division bzw. Klasse wird 1 Geldpreis, bei 5 Startern in der Division bzw. Klasse werden 2 Geldpreise und bei mehr als 5 Startern in der Division bzw. Klasse werden 3 Geldpreise vergeben.

Im Falle einer Gruppen- bzw. Klassenplatzierung in der EBM-Wertung wird nur das jeweils höhere Preisgeld aus der Gruppen-, Divisions- bzw. Klassenwertung ausbezahlt.

Für alle anderen nationalen Meisterschaften, moderne und historische Wertungen usw. ist kein Preisgeld vorgesehen!



7. **Slowenische Bergmeisterschaft und Slowenische Bergmeisterschaft für Historische Fahrzeuge:**
  - 7.1 Steward für die Slowenischen Meisterschaften: POBERZNIK Ferdo (SLO)
  - 7.2 Techniker für die Slowenische Meisterschaften: KRAMZA Joze (SLO)



## **ADDITIONAL SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

### **48<sup>TH</sup> INTERNATIONAL RECHBERG RACE „GROSSER BERGPREIS VON ÖSTERREICH“**

RECHBERG, 26.-28. APRIL 2019

In addition to all stipulations covered by the Supplementary Regulations for the European Hill Climb Championship the following articles are part of these regulations. This refers also to eventual Bulletins still to be published:

1. Additional Championships:

FIA CEZ HISTORIC HILL CLIMB CHAMPIONSHIP  
AUSTRIAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP  
AUSTRIAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP FOR HISTORIC CARS  
SLOVAKIAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP  
SLOVAKIAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP FOR HISTORIC CARS  
SLOVENIAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP  
SLOVENIAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP FOR HISTORIC CARS

2. Minimum practice requirements:

For non EHC competitors the minimum requirements to be allowed to start the race are three practice heats. Special cases shall be submitted to the stewards.

3. Licence requirements:

National licences are only accepted from licence holders from an ASN within the FIA CEZ.

4. Additional eligible cars:

4.1 Groups:

- Group H/N-OSK/AMF
- H/A-OSK/AMF
- A/Diesel-OSK/AMF
- Super Production
- E1-OSK/AMF
- H-OSK/AMF
- E1-FIA
- E2-SH-OSK
- E2-SC & E2-SS
- Group X-Bow and similar cars with OSK/AMF car documents
- Additional groups according to the regulations of the Slovakian and Slovenian Championship or with OSK-HTP's and with FIA-HTP's comparable national HTP's.



#### 4.2 Capacity classes:

Group H/N-OSK/AMF, H/A-OSK/AMF, A/Diesel-OSK/AMF, E1-FIA, E2-SH-OSK, Group X-Bow and similar cars with OSK/AMF car documents			- 2000 cm <sup>3</sup>	+ 2000 cm <sup>3</sup>
Group E1-OSK/AMF, H-OSK/AMF	- 1400 cm <sup>3</sup>	- 1600 cm <sup>3</sup>	- 2000 cm <sup>3</sup>	+ 2000 cm <sup>3</sup>
Group E2-SC, E2-SS				+ 2000 cm <sup>3</sup>

Additional classes according to the regulations of the Austrian, Slovakian, Slovenian, and Czechian Championships for modern and historic cars.

#### 5. Additional classifications :

- Int. Hill Climb Race - Total Classification
- Int. Hill Climb Race - Classification for each capacity class
- FIA CEZ Historic Hill Climb
- Austrian Hill Climb Championship
- Austrian Hill Climb Championship for Historic Cars
- Slovakian Hill Climb Championship
- Slovakian Championship for Historic Cars
- Slovenian Hill Climb Championship
- Slovenian Hill Climb Championship for Historic Cars
- 

#### 6. Cash prices for the Austrian Hill Climb Championship:

##### 6.1 Classification in each Division in reference to the regulations for the Austrian Hill Climb Championship 2018:

1. place in the Division	€ 300,00
2. place in the Division	€ 150,00
3. place in the Division	€ 75,00

##### 6.2 Classification in each Capacity class in reference to the regulations for the Austrian Hill Climb Championship 2017:

1. place in the Class	€ 150,00
2. place in the Class	€ 100,00
3. place in the Class	€ 50,00

3 Starters per Division resp. Class 1 Cash-price, 5 Starters per Division resp. Class 2 Cash-prices, more than 5 Starters per Division resp. Class 3 Cash-prices will be awarded.

In case of being placed in the EHC Group- resp. Cylinder Class classification only the higher amount out of the Group-/Division- resp. Cylinder Class classification will be paid.

For all other national championships, modern and historical classifications etc. no prize money is provided!



7. **Slovenian Hill Climp Championship and Slovenian Hill Climp Championship for Historic Cars:**
  - 7.1 Steward for Slovenian Hill Climp Championship: POBERZNIK Ferdo (SLO)
  - 7.2 Scrutineer for Slovenian Hill Climp Championship: KRAMZA Joze (SLO)