



STEIERMÄRKISCHER
AUTOMOBIL- U. MOTOR-
SPORTCLUB
SEKTION MÜRZTAL
8670 KRIEGLACH 206

PROGRAMM

5. Internationales RECHBERG- RENNEN

Lauf zur Österr. Staatsmeisterschaft für
Automobile und Motorräder

S 20.–

am 10. u. 11. Sept. 1977



Herbert Jerich bei einem Europa-Bergmeisterschaftslauf als Sieger.



SHELL SUPER MOTORÖL
vom Mechaniker empfohlen.



Zum Geleit!

Sehr geehrte Damen und Herren!

Liebe Motorsportfreunde!

Zum fünften Mal wird das **Rechberg-Rennen** heuer am 10. und 11. September 1977 für Automobile und Motorräder durchgeführt.

Allen Besuchern des 5. Internationalen Rechberg-Rennens 1977 unseren herzlichen Willkommensgruß!

Das durch über ein Jahrzehnt bewährte BERGRENNEN-PROGRAMM der Sektion Mürztal des StAMK mußte über Weisung der höchsten Motorradsportorganisation in Europa – der FIM – abgeändert werden, und zwar müssen nun zuerst die Motorräder das Training und das Rennen absolvieren, dann die Automobile in derselben Reihenfolge, also:

Samstag, 10. September: Von 9.00 – 12.00 Uhr 1. und 2. Trainingslauf und 14.00 – 15.30 Uhr 3. Trainingslauf;

ab 16.00 Uhr bis ca. 18.00 Uhr Rennen der Motorräder.

Sonntag, 11. September: Von 8.00 – 11.30 Uhr 1. und 2. Trainingslauf und von 14.00 – 15.00 Uhr 3. Trainingslauf;

ab 15.30 bis ca. 17.00 Uhr Rennen der Automobile.

Im nächsten Jahr wird auf dem Rechberg das Rennen der MOTORRÄDER zur EUROPA-BERGMEISTERSCHAFT zählen.

Wir bitten Sie, sehr geehrte Besucher, diese Umstellung zur Kenntnis zu nehmen, danken für Ihr Kommen und wünschen einen schönen, motorsportlich interessanten Samstag und Sonntag

Ihre

Sektion MÜRZTAL des StAMK

Funktionsliste

Veranstalter:	Steiermärkischer Automobil- und Motorsportclub, Sektion Mürztal, A-8670 Krieglach 206
Obmann:	Alfred EISENKÖLBL, Großbäckerei, Krieglach 206
Veranstaltung:	5. Internationales RECHBERG-RENNEN 1977 Lauf zur Österreichischen Bergmeisterschaft für Motorräder und Automobile
Rennleitung:	Rennleiter: Ehrenfried SEITINGER, Niklasdorf Rennleiter-Stellvertreter: Rudolf REICHEL jun., Bruck/Mur
Sportkommissäre:	Dir. Ernst BAUMHACKL, Graz, Gradnerstraße 29
Techn. Kommissäre:	LSK Graz
Zeitnehmung:	Offizielle Zeitnehmer der OSK
Sekretär der Veranstaltung:	Erich WEBER, Kapfenberg
Rennbüro:	Erich WEBER, Kapfenberg Stefan FRIESENBICHLER, Mürzzuschlag Helga WEBER, Kapfenberg
Rechtsberatung:	Rechtsanwalt Dr. Michael ZSIZSIK, Bruck/Mur
Hauptkassier:	Dir. Hermann FRITZ, Kindberg Stellvertreter: Richard KOUDELKA, Mitterdorf
Pressereferent:	Kurt Wolfgang SIBITZ, Bruck/Mur Rudolf REICHEL, Bruck/Mur
Werbereferent:	Erich GAMSJÄGER, Kapfenberg Kurt Wolfgang SIBITZ, Kapfenberg
Kontrolle:	Österreichische Bergwacht, Krieglach
Streckenmeister:	Ignaz SCHIESTER, Mitterdorf
Sicherheitsdienst:	Gendarmerie Graz-Umgebung unter der Leitung von Bez.-Komm. Insp. FÜRNTROT
Streckensicherung:	Freiwillige Feuerwehren Tulwitz, Fladnitz, Passail unter der Leitung von Ortskommandant AUER und Abschnittskommandant August KAMPER
Streckenkommissäre:	Heinrich BREGAR, Langenwang Heinz ISKRA, Mitterdorf Hans WINKLER, St. Kathrein a. H. Anton SCHILCHER, Mitterdorf Kurt WEBER, Kapfenberg Ignaz SCHIESTER, Mitterdorf
Parkchef Fahrerlager:	Sigfried ZANGL, Leoben Stellvertreter: Markus TAUTERER, Leoben, Karl ADLBOLLER, Mürzzuschlag
Starter:	Offizielle Zeitnehmung der OSK
Zielrichter:	Richard KOUDELKA, Mitterdorf
Ärztlicher Dienst:	Clubarzt Medizinalrat Dr. Albin KOHLENDORFER, Krieglach
Rotes Kreuz:	Frohnleiten, Passail unter der Leitung von Herrn ANNA
Lautsprecher:	Walter TRIEB, Allerheiligen
Inkasso:	Österreichischer Wachdienst, Graz, Annenstraße 29, unter der Leitung von Herrn Dir. LETMAYER

TAGESBESTZEITEN DER RECHBERG-RENNEN 1972 bis 1975

MOTORRÄDER OHNE BEIWAGEN

Klasse bis 50 ccm

1972	Hummel Hans, Korneuburg	5,37.21
1973	Seiler Friedrich, St. Pölten	7,50.88
1974	Burgstaller, Weis	5,53.31
1975	Kullmer Josef, Graz	5,46.11

Klasse bis 350 ccm

1972	Kiwisch-Rotterau, Graz	4,51.45
1973	Kiwisch-Rotterau, Graz	4,44.52
1974	Weidacher, Traunstein, Deutschland	4,39.65
1975	Krassnig Günther, A	4,38.03

Klasse bis 125 ccm

1972	Zemsauer Johann, Wien	5,08.51
1973	Maglot Edi, Wien	5,18.00
1974	Zemsauer J., Steinbach	4,57.88
1975	Putz Franz, Lauffen	5,17.17

Klasse bis 500 ccm

1972	Kaltseis Rudolf, Neumarkt	5,02.31
1973	Seifert Heinz, Wiener-Neustadt	5,04.13
1974	Mühlebach Hans, Luzern, Schweiz	4,27.34
1975	Köberl Anton, A	4,41.20

Klasse bis 250 ccm

1972	Auer Karl, Wimpassing	4,44.86
1973	Eder Helmut, Wien	4,48.16
1974	Mühlebach Hans, Luzern, Schweiz	4,33.00
1975	Erard Francis, Schweiz	4,38.03

Klasse über 500 ccm

1972	Hat Egon, Wien	4,44.74
1973	Hat Egon, Wien	4,41.29
1974	Stückler Konrad, Alttach	4,26.34
1975	Wagner Rudolf, A	4,34.29

MOTORRÄDER MIT BEIWAGEN

Klasse bis 500 ccm

1972	Denk/Denk, Linz	6,26.49
1973	Haller/Haselbeck, München D	5,01.19
1974	Haller/Haselbeck, München D	4,56.84
1975	Prügl/Kußberger, A	4,42.81

Klasse über 500 ccm

1972	Neuwirth/Heidel	5,59.26
1975	Trachsel/Stähli, Schweiz	4,38.88

AUTOMOBILE

Tourenwagen C 1, 1300 ccm

1972	Bussek Walter, Wien	5,39.07
1973	Kriz Manfred, Wien	5,37.44
1975	Ledermaier Ludwig, A	5,23.56

Klasse C 3 und C 4, über 2000 ccm

1972	Rabl Wilhelm, Spitz a. D.	5,04.49
1973	Rabl Wilhelm, Spitz a. D.	4,53.46
1974	Rabl Wilhelm, Spitz a. D.	4,26.15
1975	Rabl Wilhelm, Spitz a. D.	4,15.19

Klasse über 1300 ccm

1972	Pongratz Gösta, Graz	5,18.38
1973	Pongratz Gösta, Graz	5,09.12
1974	Pongratz Gösta, Graz	5,06.50
1975	Löffelmann Wolfgang, A	5,02.81

Klasse C 5/7

1974	Jerich, Gleisdorf	4,10.70
------	-------------------	---------

Klasse C 2, bis 1000 ccm

1972	Greiseder Bernd, Salzburg	5,35.76
1973	Greiseder Bernd, Salzburg	5,19.04

Klasse C 9, Formel VW

1972	Anton Dieter Karl, Wien	4,40.25
1973	Pauscher Alfred, Feldkirchen	4,32.03
1974	Holy Wolfgang, Gössenbach	4,30.29
1975	Mann Walter, A	5,19.87

Klasse bis 1300 ccm

1972	Stastny Manfred, Wien	4,59.52
1973	Binder Harry	4,46.71
1974	Stastny Manfred, Wien	4,40.72
1975	Fink Hans, A	4,41.84

Klasse C 9, Formel Ford

1972	Gramann Markus, Wien	4,34.73
1973	Anton Dieter Karl, Wien	4,25.31
1974	Anton Dieter Karl, Wien	4,26.30

Klasse über 2000 ccm

1972	Manhalter Sepp, Amstetten	4,42.41
1973	Manhalter Sepp, Amstetten	4,31.84
1974	Siller Wilhelm, St. Koloman	4,19.15
1975	Manhalter Sepp, Amstetten	4,15.19

Klasse C 9, Formel Frei

1972	Breinsberg Erich, Wien	4,07.77
1973	Beer Helmuth, Wien	4,22.35
1974	Rieder Kurt, Wien	3,54.73
1975	Donnerer Gerhard, D	4,04.53

Start-Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
112	Reitprecht H., Wien	Triumph-Club	A HONDA
113	Müller W., Innsbruck	Team Tirol	A LAVERDA
114	Blang P., Wimpassing	derselbe	A KAWASAKI
115	Smaha Helmut	MRV Uhl	A KAWASAKI
116	Bauer H.-G., Senftenbg.	ABC	A LAVERDA
117	Lothring A., Attnang	derselbe	A DUCATI
118	Glatz Franz, Wien	Reifen Tomic	A SUZUKI
119	Augustin Peter, Wien	derselbe	A NORTON
120	Pirker Franz, Graz	RT Gödl MSK 72	A LAVERDA
121	Cmyral Peter, Graz	RT Gödl MSK 72	A KAWASAKI
122	Hirsch Peter, Graz	RT Hütter MSK 72	A DUCATI
123	Schulze R., Wien	derselbe	A LAVERDA
124	Schnaller J., Innsbruck	MSI-ÖAMTC	A DUCATI
125	Müller Paul, Innsbruck	Triumph-Club	A DUCATI
126	Obinger M., Innsbruck	MSI-ÖAMTC	A KAWASAKI
127	Stürmer A., Kremsmünst.	Triumph-Club	A LAVERDA
128	Falkner W., Innsbruck	Team Tirol	A HONDA
129	Greiffenhagen G., Innsbr.	Team Tirol	A LAVERDA
130	Paule Franz, Wien	Triumph-Club	A HONDA
131	Krenn H., Innsbruck	Team Tirol	A KAWASAKI
132	Mayer G., Wien	Triumph-Club	A SUZUKI
133	Ambichl F., Stattendf.	Triumph-Club	A TRIUMPH
134	Heine Hubert, Wien	Triumph-Club	A KAWASAKI
135	Kvasnicka J., Wien	Triumph-Club	A KAWASAKI
136	Krems Anton, Wien	Triumph-Club	A SUZUKI
137	Hasetner H., Wien	Triumph-Club	A SUZUKI
138	Platteter W., Wien	Triumph-Club	A LAVERDA
139	Georgius A., Wien	Triumph-Club	A DUCATI
140	Svehla F., Achau	Triumph-Club	A BIMOTA
141	Bargiel R., Ottobrunn	Motorsportteam	D YAMAHA
142	Danler H., Schwaz	Motorsport Danler	A LAVERDA
143	Maier Karl, Bruck-M.	Super Cycle Club	A HONDA

Motorräder mit Beiwagen B 1 – Klasse bis 500 ccm

1	Haller Otto /	Fa. Krauser	D MKM
2	Hahn P./Petrasso H.	derselbe	A KÖNIG
3	Sprengl Klaus /	MRC Voralpen	A EIGENBAU
4	Stropek Wolfgang /	MSC Rottenegg	A YAMAHA
5	Müller/Waltisperg	Blue Drivers RT	CH YAMAHA

Motorräder mit Beiwagen B 1 – Klasse über 500 ccm

10	Huemer F./ Neuwirth H.	dieselben	A KAWA 750
----	------------------------	-----------	------------

Start-Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
54	Huemer F., Vöcklabruck	AMC Attnang	A KAWASAKI
55	Falkner W., Innsbruck	Team Tirol	A YAMAHA
56	Viertbauer G., Innsbruck	Team Tirol	A YAMAHA
57	Badstöber R., Hausbrunn	Triumph-Club	A YAMAHA
58	Breitsprecher A., Wien	Yamaha-Club	A YAMAHA
59	Weinberger Hans	derselbe	A YAMAHA
60	Picker Hans Georg	derselbe	A YAMAHA
1 61	Stöllinger Eduard	Bosch-Racing-T.	A YAMAHA

Motorräder ohne Beiwagen A 1 – Klasse bis 500 ccm

67	Gruber Franz, Grödig	derselbe	A HONDA
68	Wernegger R., Wien	Vacano-RT	A YAMAHA
69	Staudinger F., Obergrödf.	AMSC Spilka	A HONDA
70	Ing. Metal J., Wien	Ossa-Club	A YAMAHA
71	Wagner Rudolf, Wien	Ossa-Club	A YAMAHA
72	Berghammer A., Thalgau	Bosch-Racing-T.	A KTM
73	Parzer J., Wels	Bosch-Racing-T.	A YAMAHA
74	Amcha G., Wegscheid	Brüder Leitner	A OSSA
75	Matousek J., Wien	Z. V. Motor Wien	A BSA
76	Müller Werner, Zirl	Team Tirol	A YAMAHA
77	Müller Robert, Harland	MSC Obergrafendorf	A SUZUKI
78	Moser Norbert, Lambach	Bosch-Racing-T.	A YAMAHA
79	Raymann W., Graz	RT Gödl MSK 72	A YAMAHA
80	Reitmayer Ronald, Graz	RT Gödl MSK 72	A YAMAHA
81	Zotter Karl, Pischlsdorf	Zotter Werbung	A MONTESA
82	Fink Peter, Graz	Zotter Werbung	A PUCH
83	Untersulzner E., Innsbr.	MSC Innsbruck	A YAMAHA
84	Berghammer A., Thalgau	Bosch-Racing-T.	A KTM
85	Kasper H., Wattens	Triumph-Club	A YAMAHA
86	Zethofer Fritz, Wien	derselbe	A KAWASAKI
87	Dicker J., Gilgenberg	MSC Gilgenberg	A HONDA
88	Müller W., Innsbruck	Team Tirol	A YAMAHA
89	Krenn H., Innsbruck	Team Tirol	A YAMAHA
90	Werilly Klaus, Wördern	Triumph-Club	A KAWASAKI
91	Micany Franz, Wien	Triumph-Club	A HONDA
92	Blazina Georg, Wien	Triumph-Club	A HONDA
93	Trnek E., Purkersdorf	Triumph-Club	A YAMAHA
94	Sperka Falk, Graz	RT Gödl MSK 72	A YAMAHA

Motorräder ohne Beiwagen A 1 – Klasse über 500 ccm

3 100	Stückler Konrad, Altach	1. MSC Steyr	A Denzel BMW
101	Schopf Josef, Wels	MSC Rottenegg	A KAWASAKI †
102	Weinauer K., Hafnerbach	RT Vacano	A KAWASAKI
103	Kugler K., Schwaz	derselbe	A KAWASAKI
104	Wagner Rudolf, Wien	Ossa-Club	A KAWASAKI
105	Ing. Metal J., Wien	Ossa-Club	A Denzel BMW
106	Sommer H., Sierning	1. MSC Steyr	A DUCATI
107	Esterbauer A., Gilgenb.	MSC Gilgenberg	A DUCATI
108	Dirnbacher Wolf, Wien	derselbe	A Denzel BMW
109	Weinmüller Adam, Wien	derselbe	A KAWASAKI
110	Aichinger F., Wien	derselbe	A LAVERDA
111	Pucher Max, Wien	derselbe	A HONDA

Internationales Rechberg-Rennen 11. 9. 1977

Nennungsliste – Automobile

DIVISION I – bis 1300 ccm

Start-Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
1	Fuchsberger K., Wels	RRTA Enns	A Simca
2	Nießner Walter, Wien	derselbe	A Fiat
3	Ceric W., St. Peter-Frst.	Elan-Racing-T.	A Simca
4	Landauer Rudi, Burgenld.	derselbe	A Simca

DIVISION I – bis 1600 ccm

10	Gaugl Peter, Birkfeld	ARBÖ MSL Weiz	A VW Golf
11	Spannbruckner G., Tulln	derselbe	A VW
12	Felber Franz, Strallegg	derselbe	A VW Golf
13	Mark Otto, Feldkirchen	Team Tanzcafe Cockpit	A VW Golf

DIVISION I – bis 2000 ccm

15	Brüllmeir B., Leonstein	derselbe	A Opel
16	Außerhofer W., Innsbruck	OASC-Racing	A Triumph
17	Lammer H.-W., Breitenau	derselbe	A BMW
18	Löffelmann W., Krumpend.	Bosch-Racing-T.	A Ford Escort
19	Treitler Harald, Graz	Racing-Team Stmk.	A Ford Escort

DIVISION II – bis 1300 ccm

25	Buszi-Q. Mario, Wien	derselbe	A Simca
26	Fischer Leopold, Salzb.	derselbe	A Fiat 128
27	Kromer Dieter	Alfa-Romeo Woltron	A Alfa Romeo
28	Schimek Erich, Weißenst.	derselbe	A Renault Alpine
29	Hamberger E., Attnang	AMC Attnang	A Mazda
30	Moritz Herbert, Regau	Bosch-Racing-T.	A NSU
31	Riedl Alfred, Wien	ARBÖ MSC Edelweiß	A Fiat
32	Hähling Günther, Graz	Gröbl-Möbel	A Alfa Sud
33	Josl J.-A., Graz	derselbe	A NSU
34	Larcher Roland, Graz	Racing-Team Stmk.	A NSU
35	Lind Wilfried	derselbe	A Renault

DIVISION II – bis 1600 ccm

40	Zahn Manfred, Leoben	Elan-Racing-T.	A Alfa Romeo
41	Kreuzberger J., St. Johann	derselbe	A Lotus Elan
42	Zottler Max, Niklasdorf	Zottler-Reisen	A Alfa
43	Winkler H., St. Margar.	Team Tanzcafe Cockpit	A Renault A. A 110

Start-Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
-----------	--------	----------	----------

DIVISION II – über 2000 ccm

50	Manhalter S., Amstetten	Memphis-Team	A BMW
1 51	Rabl Willi, Spitz/D.	Bosch-Racing-T.	A Vaill.-Porsche
52	Schrauf Wolfgang, Wien	derselbe	A Chevrolet

DIVISION III – Formel VW 1300 und Formel Ford

55	Leitgeb Karl, Bleiburg	derselbe	A Formel VW
56	Falusy Manfred, Wien	MSC Enzian	A Formel Ford
57	Czech Rudolf, Amst.	Racing-T. Albatros	A Formel Ford
1 58	Ing. Saibel J., Wien	Elan-Racing-T.	A Kaimann
59	Pfannhauser A., Wien	Ford Schmidt	A Formel Ford
60	Hartmann A., Wien	derselbe	A Formel VW 1300

DIVISION III – Gruppe 6–8

64	Stengele A., Lengries	derselbe	A Porsche
65	Tanner W., Lustenau	derselbe	A Royale
66	Achatz Helmut, Strobl	derselbe	A March
1 67	Jerich Herb., Gleisdorf	Gröbl-Möbel	A March BMW
68	Plöderl H.-P., Griesk.	AMC Attnang	A <i>deutsch Porsche Sp</i>

SEIT



1853

**Heininghaus
Bier**

Internationales Rechberg-Rennen 10. 9. 1977

Nennungsliste – Motorräder

Motorräder ohne Beiwagen A 1 – Klasse bis 125 ccm

Start-Nr.	Fahrer	Bewerber	Fahrzeug
5	Schulze Richard, Wien	derselbe	A GROSCH HONDA
1 6	Danninger Alois, Linz	MSC Rottenegg	A MAICO RS
2 7	Maglot Edi, Bad Vöslau	derselbe	A
8	Klanner R., Wr. Neustadt	Fa. Brandl	A YAMAHA
9	Zemsauer J., Steinbach	BOSCH-Racing-T.	A MORBIDELLI
10	Mayr Siegfried, Wimsb.	BOSCH-Racing-T.	A ROTAX
11	Preßnitz E., Kainbach	derselbe	A PUCH RS
12	Hirschmann P., Lebring	MSK 72 Graz	A PUCH
13	Feier Fritz, Graz	RT Hütter MSK 72	A CANAM
14	Reisenbichler R., Ebens.	derselbe	A MAICO
15	Hinterkörner H., Neulbg.	MSC Rottenegg	A ROTAX

Motorräder ohne Beiwagen A 1 – Klasse bis 250 ccm

1 21	Hohl John, Steinebrunn	derselbe	CH Holzer-YAMAHA
22	Stölling E., Salzburg	Bosch-Racing-T.	A YAMAHA
23	Pristavnik Heinz, Wien	Bosch-Racing-T.	A YAMAHA
24	Stübler Toni, Graz	Motorrad Hütter	A KTM-Hütter
25	Lothring A., Attnang	AMC Attnang	A YAMAHA
26	Eßl Wilhelm, Linz	MSC Rottenegg	A YAMAHA
27	Leitner Hans, Aflenz	BLM MSK 72	A OSSA
28	Jaklitsch Kurt, Graz	RT Hütter MSK 72	A YAMAHA
29	Hirsch Peter, Graz	RT Hütter MSK 72	A OSSA
30	Fink Peter, Graz	Zotter Werbung	A OSSA
31	Takacs Josef, Wien	derselbe	A YAMAHA
32	Weinauer K., Hafnerbach	Vacano-Racing-T.	A YAMAHA
33	Sauberer G., Scheibbs	Motor-Sport-Team	A YAMAHA
34	Huemer F., Vöcklabruck	AMC Attnang	A YAMAHA
35	Viertbauer G., Innsbruck	Team Tirol	A YAMAHA
36	Foco Tibor, Linz	MRSC Gunskirchen	A MOTO-GUZZI
37	Ficker Walter, Wien	Yamaha-Club Wien	A YAMAHA
38	Weinberger H., Eberschw.	derselbe	A YAMAHA

Motorräder ohne Beiwagen A 1 – Klasse bis 350 ccm

45	Kasper Helmut, Wattens	Triumph-Club	A YAMAHA
46	Taxer Hermann, Innsbr.	MSI-ÖAMTC	A YAMAHA
47	Hohl John, Steinebrunn	derselbe	CH YAMAHA
48	Grandegger E., Wien	derselbe	A YAMAHA
49	Radner E., Wimsbach	Bosch-Racing-T.	A YAMAHA
50	C.-Billroth J., Wien	Bosch-Racing-T.	A YAMAHA
51	Rothenbuchner G., Gilgbg.	MSC Gilgenberg	A DUCATI
52	Schnaller J., Innsbruck	MSI-ÖAMTC	A MOTO MORINI
53	Stürmer G., Feyregg	Triumph-Club	A YAMAHA

Cette licence, attribuée à un officiel international par l'intermédiaire de sa FMN, lui confère les droits et lui impose les devoirs inhérents à sa tâche, tels qu'ils sont mentionnés dans le Code de la FIM.

Elle est valable dès la date de son émission jusqu'au 31 décembre de l'année en cours et peut être retirée à n'importe quel moment par la FMN qui l'a délivrée ou par la FIM.

This licence, issued to an international official through his FMN, gives him the rights and duties mentioned in the FIM Code.

It is valid from the date of issue until 31st December in the current year and may be withdrawn at any time by the FMN which granted it or by the FIM.

Observations :

FMN

Officiel international
International official

PETER S. ...
SEKRETAR DER OSK

**Fédération Internationale
Motocycliste**

GENÈVE - Suisse



Licence d'officiel international
Licence of international official

N^o 2305

Année
Year 19...77

Délivrée parOe.A.M.T.C...Austria.....
Granted by

A/toEhrenfried SETTINGER.....

AdresseBundesstrasse.....

Address8712 NIKLASDORF.....

En qualité deClerk of the Course.....
As a

