

PROGRAMM



SEKTION MÜRZTAL
A-8662 MITTERDORF

Internationales **RECHBERG RENNEN**

für Automobile

30. u. 31. AUGUST '80

S 20.-

LAUF ZUR ÖSTERR. STAATSMEISTERSCHAFT
FÜR DEN AUTOMOBILRENNSPORT
LAUF ZUR ÖSTERR. RENNWAGENMEISTERSCHAFT



*Lokalmatador
HERBERT JERICH*



FUNKTIONÄRSLISTE 1980

Veranstaltung:	8. Internationales Rechbergrennen für Automobile
Veranstalter:	STAMK Sektion Mürztal, Mitterdorf
Obmann:	Dr. Kurt Wembacher, Graz
Obmann-Stellvertreter	Richard Koudelka, Mitterdorf
Rennleiter:	Ehrenfried Seitinger, Niklasdorf
Rennleiter-Stellvertreter:	Erich Weber, Kapfenberg
Sekretär d. Veranstaltung:	Helga Weber, Kapfenberg
Sportkommissäre:	Dir. Ernst Baumhackl, Graz Hans Meditz, Graz
Technischer Kommissär:	Rudolf Puntinger, Leoben
Technischer Kommissär:	Rudolf Weißenberger, Graz
Zeitnehmung:	STAMK, Graz
Kassaverwaltung:	Dir. Hermann Fritz, Kindberg
Rennbüro:	Helga Weber, Kapfenberg Erich Gamsjäger, Kapfenberg Helmuth Liebhart, Leoben
Presse:	Erika Eicher, Bruck/Mur
Werbereferent:	Erich Gamsjäger, Kapfenberg
Streckenmeister:	Johann Griesser, Ignaz Schister, Rudolf Gaugl — STAMK Mürztal
Streckensicherung:	Funktionäre des STAMK Mürztal unter der Leitung von Ing. TAX, Mitterdorf, mit Unterstützung der Freiw. Feuer- wehren Passail, Fladnitz, Tullwitz und Semriach Gendarmerie Graz-Nord unter der Leitung von Herrn Ab- teilungsinspektor Fürndrat
Fahrerlager:	Siegfried Zangl, Leoben Markus Tauterer, Leoben Herbert Michitsch, Bruck/Mur
Starter:	Zeitnehmer STAMK Graz
Ärztendienst:	OMR Dr. Albin Kohlendorfer, Krieglach Dr. Jus, Mürzzuschlag
Streckensprecher:	Harald Müllner, Graz
Lautsprecher:	Fa. Fanto, Wiener Neustadt
Inkasso:	Steirische Berg- und Naturwacht, Bezirksleitung Mürzzuschlag

Fahrzeuge für die Rennleitung wurden vom FORD-Autohaus Rudolf Reichel, Bruck/Mur und Mürzzuschlag zur Verfügung gestellt.

Zum Geleit!

Sehr geehrte Damen und Herren!
Liebe Motorsportfreunde!

Zum achten Mal wird das **Rechberg-Bergrennen** heuer am 30. und 31. August 1980 für Automobile durchgeführt und als Lauf zur Österreichischen Staatsmeisterschaft sowie zur Rennwagenmeisterschaft gewertet.

Die schöne Bergstrecke, die Teilnahme vieler und prominenter Teilnehmer aus dem In- und Ausland sowie das Bemühen der Sektion Mürztal um eine gute Organisation haben das Bergrennen weit über Österreichs Grenzen hinaus bekannt gemacht.

Wir haben uns auch heuer wieder angestrengt, Ihnen — liebes Sportpublikum — mit dem illustren Fahrerfeld zwei schöne Motorsporttage zu bieten.

Samstag, 30. August: Training von 8 Uhr bis 12 Uhr und
von 13 Uhr bis ca. 18 Uhr

Sonntag, 31. August: **Rennen** von 13 Uhr bis ca. 18 Uhr

Wir wünschen Ihnen viel Freude an gutem Motorsport und danken für Ihr Kommen.

Unseren Teilnehmern (Fahrern) wünschen wir einen guten Start, einen fairen Einsatz und viel Erfolg!

Beachten Sie noch die »Richtlinien für die Zuschauer«, damit Sie gesund und wohlauf die Veranstaltung verlassen können, wozu wir Ihnen ein »Komm gut heim!« wünschen und uns auf ein Wiedersehen freuen können.

Ihre
Sektion MÜRZTAL des StAMK

8. INTERNATIONALES RECHBERG-RENNEN 1980 FÜR AUTOMOBILE

30. und 31. AUGUST 1980

NENNUNGSLISTE

Start.-Nr./Fahrer/Wohnort	Bewerber	Fahrzeug
Kategorie A — Produktionswagen — R 5		
33 Seidler Josef, Graz	derselbe	A R 5 Alpina
36 Zöhrer Franz, Graz	derselbe	A Peindl R 5
ALFA SUD		
5 König Ernst, Hartberg	Alfa R. Maitz, Graz	A Maitz Sud
9 Maitz Franz sen., Graz	Alfa R. Maitz, Graz	A Maitz Sud
14 Maitz Franz jun., Graz	Alfa R. Maitz, Graz	A Maitz Sud
21 Schenzel Herbert, Wien	derselbe	A Alfa Sud
30 Fink Hans, Dornbirn	Bosch Rac. Team	A Alfa Sud
Gruppe 2 inkl. 1 und 1 + bis 1300 ccm		
40 Tarmann Josef, Wien	Polizei SV Wien	A Alfa R. GT Junior
41 De Florian Umberto, S. Candido	Scuderia Dolomiti	I Simca Rallye 3
42 Gander Ferdinand, Leoben	Max Zottler Rac. T.	A Alfa R. GT Junior
43 Zotter Otto, Deutschlandsberg	derselbe	A Roschker Simca R. 3
44 Kuntner Franz, Leoben	derselbe	A Simca Rallye II
45 Fuchsberger Karl, Wels	RRTA Enns	A Simca R 3
46 Zottler Max, Niklasdorf	Valvoline Racing	A Alfa R. GT Junior

*Gasthof
„Jägerwirt“*



TAXI UND REISEBÜRO

PETER u. ROSA MÖSTL

8163 FLADNITZ AN DER TEICHALM

Telefon 0 31 79 / 373

Gruppe 2 inkl. 1 und 1+ bis 1600		
50 Zötsch Peter, Weiz	derselbe	A VW Golf GTI
51 Kuschnig Peter, Villach	MSC Villach	A Kneissl Golf GTI
52 Meister Gottfried, Wien	derselbe	A Golf GTI
53 Schwarz Harald, Leoben	Bosch Rac. Team	A Golf GTI
54 Poglonik Friedrich, Eibiswald	derselbe	A Zorn Golf GTI
55 Schnutt Norbert, Göfis	derselbe	A Datsun 120 Y
56 Ing. Saibel Josef, Wien	derselbe	A Schlüssel-Klinik-Scirocco
57 Hähling Günther, Kalsdorf	MSC Weiz	A Scirocco
58 Penzinger Willy, Wien	derselbe	A Gerstinger Golf
59 Schmidt Peter, Perchtoldsdorf	derselbe	A VW Golf GTI

Gruppe 2 inkl. 1 und 1+ bis 2000 ccm

60 Trummer Markus, St. Erhard	derselbe	A Opel Kadett GT/E
61 Lieftenegger Gernot, Bad Kleink.	derselbe	A Opel GT/E
62 Grund Edgar, Offenburg	Eggenberger M.S.	D BMW 320
63 Summerauer Herbert, Wagnitz	derselbe	A BMW 320
64 Obiltschnik Gerhard, Graz	derselbe	A BMW 2002 ti Alpina
65 Lammer Hans-Walter, Breitenau	derselbe	A BMW 320
66 Gabath Günther, St. Michael	derselbe	A BMW

Gruppe 2 inkl. 1 und 1+ über 2000 ccm

68 Mitterer Michael, Hopfgarten	derselbe	A Mitu-Mazda S124A
69 Haider Helmut, Graz	derselbe	A BMW Coupe

Gruppe 4 bis 2000 ccm

70 Waldmann Dieter, Götzis	Valvoline Oil GmbH	A Fiat 124 Spider
----------------------------	--------------------	-------------------

Kategorie B — Rennsportwagen — Gruppe 5

72 Rabl Willi, Spitz	Schwarz Bosch T.	A JVC-Porsche
----------------------	------------------	---------------

Gruppe 6 bis 2000 ccm

74 Grabher Karl, Hard	derselbe	A Lotus
75 Botti Ferruccio, Hard	derselbe	A Köbo B 80
76 Hämmerle Kurt, Höchst	derselbe	A Lola T 290

Gruppe 6 über 2000 ccm

77 Pignard Michel, Albigny	derselbe	F Toj
78 Nesti Mauro, Bardalone	derselbe	I Lola Cebora T 296

Gruppe 7 und 8 Division I

80 Neugebauer Georg, Landsberg	derselbe	D March BMW F 2
81 Siller Willi, Kuchl	T. S-Univest BMW	A Chevron BMW
82 Pedrazza Walter, Dornbirn	Teppich Grabher T.	A Köhl March BMW
83 Jerich Herbert, Gleisdorf	derselbe	A Peterquelle March
84 Ruckelshausen Werner, Wien	derselbe	A Chevron B 40 BDX
85 Hähling Günther, Kalsdorf	MSC Weiz	A Iwal Super VW

Gruppe 7 und 8 Division II

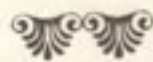
90 Vavra Werner, Wien	derselbe	A Formel Ford 1600
91 Griebner Wolfgang, Saalfelden	derselbe	A F. Ford PRS RH 01
92 Skopik Walter, Gr. Weikersdorf	derselbe	A BP Kaim. VW T. 1
93 Theuermann Franz, St. Andrä	derselbe	A Formel Ford 1600
94 Schabreiter Friedrich, Kirchberg	derselbe	A Formel Ford 1600
95 Silmbroth Alois, Regau	derselbe	A ZAJ Hammerschm.
96 Mauhart Florian, Grünburg	MSC Steinbach	A Lechner PRS Hödlm.
97 Binder Norbert, Graz	derselbe	A Elden Mk 10
98 Jelinek Josef Hans, Wien	derselbe	A Formel VW Zöllner/ Kaimann



EIN URLAUBSVERGNÜGEN BEI SCHLECHT - UND AUCH
BEI SCHÖNWETTER BEREITET EIN BESUCH IN DER
BÄCKEREI u. CAFE - KONDITOREI



STRASSEGGER
Fladnitz - Teichalpe



MIT FEINEN MEHLSPEISEN UND EISSPEZIALITÄTEN

**Fédération Internationale
Motocycliste**

GENÈVE - Suisse



Licence d'officiel international
Licence of international official
(activité dans son pays)

N^o 000507

Année 19...80
Year

Délivrée par OeAMTC - Wien - Austria
Granted by

A/to M. Ehrenfried SEITINGER

Adresse

Address 8712 NIKLASDORF

En qualité de Clerk of the Course
As a



Cette licence, attribuée à un officiel international par l'intermédiaire de sa FMN, lui confère les droits et lui impose les devoirs inhérents à sa tâche, tels qu'ils sont mentionnés dans le Code de la FIM.

Elle est valable dès la date de son émission jusqu'au 31 décembre de l'année en cours et peut être retirée à n'importe quel moment par la FMN qui l'a délivrée ou par la FIM.

This licence, issued to an international official through his FMN, gives him the rights and duties mentioned in the FIM Code.

It is valid from the date of issue until 31st December in the current year and may be withdrawn at any time by the FMN which granted it or by the FIM.

Observations :

FMN

PETER SUPP
...SEKRETAR DER OSK...

Officiel international
International official

Feitinger ER.